

Jakelun mukaan

Dnro 1/07/72/720/2010

**HELSINGIN SEUDUN JOUKKOLIIKENTEEN TAKSA- JA LIPPUJÄRJESTELMÄN 2014  
VYÖHYKEMALLIT, LAUSUNTOPYYNTÖ**

Työmatkaliikenne ja sukkulointi pääkaupunkiseudulla ja kehyskuntien välillä on jatkuvasti kasvanut. Helsingin seutu nähdään tänään huomattavasti laajempana kuin aiemmin. Liikennejärjestelmäsuunnitelmaa laaditaan koko Helsingin seudulle, johon lasketaan kuuluvan 14 kuntaa. Myös joukkoliikenne on suunniteltava ja järjestettävä pääkaupunkiseutua laajempaa aluetta ajatellen. Samalla tuetaan Helsingin seudun elinvoimaisuutta ja kilpailukykyä, parannetaan asukkaiden elinoloja ja ympäristön laatua sekä edistetään seudun energia- ja ilmastotavoitteita.

HSL:n perustehtävä on tarjota kattavat liikkumismahdollisuudet sekä luoda edellytykset elinvoimaiselle ja viihtyisälle Helsingin seudulle. Tahtotilakseen HSL on asettanut, että Helsingin seudulla on Euroopan toimivin liikennejärjestelmä ja tyytyväisimmät asiakkaat vuonna 2018.

Helsingin seudun taksa- ja lippujärjestelmän uudistaminen liittyy matkakorttijärjestelmän uudistamiseen. Lippu- ja informaatiojärjestelmä 2014-hankkeessa (LIJ2014) uusitaan seudun matkakorttijärjestelmä ja rakennetaan ajantasainen seudullinen matkustajainformaatiojärjestelmä. Teknisen järjestelmän elinikä on 10–15 vuotta, joten sen elinkaari ulottuu vuoden 2030 tienoille. Samalla uusitaan seudun taksa- ja lippujärjestelmä, jonka tulee olla kasvavan Helsingin seudun tarpeisiin soveltuva, hyvin toimiva ja asiakkaan kannalta oikeudenmukainen ja selkeä järjestelmä, jota voidaan sen elinkaaren aikana helposti laajentaa vaiheittain.

Taksa- ja lippujärjestelmän kehittämistyö käynnistyi vuonna 2006 samaan aikaan LIJ2014-hankkeen kanssa. Vastuu kehittämistyöstä siirtyi YTV:ltä HSL:lle vuoden 2009 lopulla. HSL:n hallitus päätti 23.3.2010, että tulevassa järjestelmässä kaikki päälippulajit perustuvat vyöhykkeisiin. Hallitus piti suotavana, että tuleva vyöhykemalli perustuisi johonkin muuhun kuin olemassa oleviin kuntarajoihin. Selvitys vyöhykemalleista on nyt valmistunut. HSL:n hallitus käsitteli asiaa kokouksessaan 14.12.2010 ja päätti pyytää vyöhykevaihtoehdoista HSL:n jäsenkuntien sekä muiden Helsingin seudun kuntien lausunnot.

HSL pyytää lausuntoanne siitä,

**1) toteutetaanko tulevaisuuden taksa- ja lippujärjestelmä nykytyyppisen, kuntarajoihin perustuvan vyöhykemallin mukaan vai HSL:n hallituksen linjausten mukaan kehitetyn uudenlaisen, kuntarajoista riippumattoman kaarimallin mukaan**

**2) miten kaarimallia tulisi kehittää, jotta se palvelisi parhaiten kuntanne maankäytön ja liikenteen kehittämistavoitteita (mm. vyöhykerajojen määrittely, vyöhykelippujen hinnoitteluperiaatteet ja hintasuhteet).**

**Lausunnonantajille järjestetään tiedotus- ja keskustelutilaisuus keskiviikkona 12.1.2011 klo 13–15 HSL:ssä, Opastinsilta 6Ak, Seutusali.**

Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään keskiviikkona **15.2.2011** osoitteella Helsingin seudun liikenne-kuntayhtymä, Kirjaamo, PL 100, 00077 HSL (Käyntiosoite: Opastinsilta 6 A, 2 krs).

Lausunto voidaan toimittaa myös sähköpostitse HSL:n kirjaamoon osoitteella [hsl@hsl.fi](mailto:hsl@hsl.fi)

Lisätietoja antavat Matkustajapalvelut – osaston johtaja Pirkko Lento, puh. 050 380 7033 ja suunnittelija Satu Rönnqvist, puh. 045 139 3489, sähköposti [etunimi.sukunimi@hsl.fi](mailto:etunimi.sukunimi@hsl.fi).

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Suvi Rihtniemi  
toimitusjohtaja

Pirkko Lento  
osaston johtaja

## LIITE

Ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta 14.12.2010  
Lyhyt kuvaus vaihtoehdoista: kehitetty nykymalli ja kaarimalli  
Esittelykuvat

## JAKELU

HSL-kunnat:  
Helsingin kaupunki  
Espoon kaupunki  
Kauniaisten kaupunki  
Vantaan kaupunki  
Keravan kaupunki  
Kirkkonummen kunta

Muut Helsingin seudun kunnat:  
Hyvinkään kaupunki  
Järvenpään kaupunki  
Mäntsälän kunta  
Nurmijärven kunta  
Pornaisten kunta  
Tuusulan kunta  
Sipoon kunta  
Vihdin kunta

## TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
Muut kehyskunnat ja sidosryhmät:  
Askolan kunta  
Hangon kaupunki  
Inkoon kunta  
Karjalohjan kunta

Karkkilan kaupunki  
Lohjan kaupunki  
Lopen kunta  
Nummi-Pusulan kunta  
Porvoon kaupunki  
Pukkilan kunta  
Raaseporin kaupunki  
Riihimäen kaupunki  
Siuntion kunta  
KUUMA-yhteistyö  
Liikenne- ja viestintäministeriö  
Oy Matkahuolto Ab  
Suomen Paikallisliikenneliitto ry  
Teknillinen korkeakoulu  
Uudenmaan ELY-keskus  
VR-Yhtymä Oy/ Henkilöliikenne